Sappada
Prato Carnico
Ravascletto
Sutrio
Sauris
Arta Terme
Forni di Sopra
Paluzza
Tarvisio
Tolmezzo
Chiusaforte
Venzone
Cimolais
Gemona del Friuli
Osoppo
Tarcento
Maniago
Colloredo di Monte Albano
San Daniele del Friuli
Spilimbergo
Aviano
Cividale del Friuli
Udine
Polcenigo
Valvasone-Arzene
Manzano
Porcia
Sacile
Pordenone
Codroipo
Cormons
Gorizia
San Vito al Tagliamento
Palmanova
Azzano Decimo
Gradisca d'Isonzo
Sesto al Reghena
Cordovado
San Giorgio di Nogaro
Cervignano del Friuli
Monfalcone - Ronchi dei Legionari
Latisana
Marano Lagunare
Aquileia
Duino-Aurisina
Lignano Sabbiadoro
Grado
Trieste
Muggia
San Dorligo della valle
0
10
20 km

PGT

Piano del Governo del Territorio

Variante 1

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA



QUADRO DELLA COMPONENTE STRUTTURALE

SISTEMA DELLA MOBILITÀ DELLE PERSONE, DELLE MERCI E DELL'INFORMAZIONE

LIVELLO REGIONALE

scala 1:150.000

Ottobre 2026

05.4

QUADRO DELLA COMPONENTE STRUTTURALE DI LIVELLO REGIONALE

SISTEMA DELLA MOBILITA' DELLE PERSONE, DELLE MERCI E DELL'INFORMAZIONE

Rete delle mobilità ferroviaria
- Linea ferroviaria

Rete della mobilità stradale
- Autostrade
- Viabilità primaria

Rete della mobilità ciclabile (RECIR)
- Rete della mobilità ciclabile

Rete marittima
- Linee marittime

Nodi funzionali per la mobilità di persone - trasporto pubblico locale
- CIMR di Primo Livello
- CIMR di Secondo Livello

Poli intermodali nazionali e regionali
- Interporto
- Porto commerciale
- Porto
- Aeroporto
- Aeroporto minore

Connessioni extra-regionali
- Rete stradale - autostrada
- Rete stradale - strada statale
- Rete ferroviaria
- RECIR

Confini sistemi territoriali locali - STL